




Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis: _____ Datum: _____	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
-	-	-	-

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel díla:	APRIS 3MP s.r.o.	
Adresa:	Baarova 231/36, 140 00 Praha 4	
Kontakt:	T: +420 261 260 358 E: apris@apris.cz	
Zhotovitel objektu:	APRIS 3MP s.r.o.	
Adresa:	Baarova 231/36, 140 00 Praha 4	
Kontakt:	T: +420 261 260 358 E: apris@apris.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Vojtěch Hejl	Specialista: -

Název stavby/akce:	REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. FRANTIŠKOVY LÁZNĚ	Označení investora: S631700099
		Označení zhotovitele: 2020052
Název části:	Pozemní objekty výpravních budov a budov zastávek	Označení části: D.1.2.6
Název objektu/dílčí části:	Informační systém	Označení objektu/komplexu: SO 00-02-61
Název přílohy:	Technická zpráva informačního systému	Číslo přílohy: 1. 101
Název dílčí části přílohy:	-	
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -
Ing. arch. M. Tylšová	Bc. Dominika Kadulová	Formáty: -
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Karlovarský	Františkovy Lázně	0211J1
		Smluvní datum zpracování: 13.6.2022

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 7 0 0 0 9 9	- P D P S	- D 2 2 0 4	- S O 0 0 7 7 0 1	- 0 1	- 2 - 1 0 1	- P 0 1

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. FRANTIŠKOVY LÁZNĚ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – D.1.2.6.101 TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.1.2.6.101. TECHNICKÁ ZPRÁVA – SO 00-02-61

Rozsah řešení

Předmětem zadání je vypracování dokumentace stavby *Rekonstrukce výpravní budovy v železniční stanici Františkovy Lázně*. Dokumentace části D.1.2.6 *Informační systém* řeší návrh informačního systému železniční stanice Františkovy Lázně. Návrh zahrnuje jak interiérové, tak exteriérové prvky orientačního systému. Orientační prvky na nástupištích nejsou předmětem projektu.

Jedná se o prvky informačního systému (odjezdový monitor, informační panel, analogové hodiny). Dokumentace obsahuje návrh rozmístění všech prvků, jejich rozměry a počet.

Popis a zdůvodnění řešení

V souvislosti se stavbou *Rekonstrukce výpravní budovy v železniční stanici Františkovy Lázně* je navrhován informační systém zahrnující odjezdový monitor, informační panel a analogové hodiny v interiéru a exteriéru.

Informační systém:

Informační systém je souhrn prostředků na poskytování vizuálních a akustických informací cestujícím ve veřejně přístupných prostorech určených k přepravě cestujících. V odbavovací hale železniční stanice je umístěn odjezdový monitor, informační panel a dvojice analogových hodin. Na čelní fasádě nad hlavním vstupem jsou navrženy historické hodiny.

Odjezdový monitor je nainstalován v odbavovací hale na stěně naproti hlavnímu vstupu ve výšce 5,5 m. Upevnění LCD monitoru ke stěně je provedeno přes podkladní profil kotvený do stěny. Obsahuje údaje o pravidelném a očekávaném odjezdu, druhu vlaku/číslu vlaku/dopravce, číslo linky dle číslování linek MD, cílovou stanici, směr jízdy, kolej, hodiny, běžící text – aktuální informace. Zobrazované údaje a grafické zpracování je provedeno podle grafického manuálu.

Informační panel je umístěn v odbavovací hale. Slouží zejména k poskytování informací pro osoby se zdravotním postižením a pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace a plní legislativní požadavky EU. Umožňuje hlasový výstup pro nevidomé cestující, je ovládán pomocí tlačítek a obsahuje konektor na připojení sluchátek. Skládá se z ocelové podkonstrukce opláštěné ocelovým plechem s povrchem práškové vypalované tmavě modré barvy (odstín dle grafického manuálu). Popis je řešen polepem bílé barvy. Do panelu je oboustranně vsazen monitor (1500x800 mm) s dotykovým ovládáním. Zobrazované informace viz grafický manuál (kapitola 7.17).

V odbavovací hale se nachází dvojice analogových elektricky řízených nástěnných hodin. Hodiny jsou vsazené do kulatého obvodového pláště a jsou umístěny ve středu odbavovací haly na stěně. Průměr ciferníku je vzhledem k velikosti a výšce odbavovací haly oproti směrnici na analogové hodiny zvětšen na 800 mm. Jeho plocha je bílá s logem SŽ, ručky černé, minutová ručička oranžová. Řešení hodin je navrženo dle SŽ TC 2/2021-S *podružné analogové hodiny v železničních stanicích a zastávkách s vteřinovou ručičkou*.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. FRANTIŠKOVY LÁZNĚ

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – D.1.2.6.101 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Exteriérové věžní hodiny jsou vsazené do vikýře na jihozápadní fasádě. Vzhled hodin je historizující s římskými číslicemi. Jsou elektronicky řízené, konstrukce hodin včetně ruček je kovová, průměr 1500 mm. Historizující prvek na fasádě nepodléhá grafickému manuálu ani směrnici pro analogové hodiny, zpracování je individuální.

Veškeré mluvené informace dosahují minimální úrovně indexu přenosu řeči pro místní rozhlas (STI-PA) 0,45, a to v souladu se specifikací ČSN EN 60268-16. Minimální index přenosu řeči je na stavbě nutné ověřit měřením.

Navrhované prvky informačního systému pro cestující mají ES prohlášení o shodě na prvky interoperability dle TSI PRM 1300/2014.

Podklady

- SŽ TS 2/2021-S Podružné analogové hodiny v železničních stanicích a zastávkách s vteřinovou ručičkou
- Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železnice, státní organizace

V Praze, 08/2022

Vypracovala: Bc. Dominika Kadulová